EL DIARIO PALENTINO.

PERIÓDICO DE NOTICIAS GENERALES Y POLÍTICAS É INTERESES DE LA PROVINCIA.

AÑO III. | PRECIOS DE SUSCRICION. En la Capital, un mes........ 1 peseta. Fuera, trimestre..................... 4 — Número suelto, 5 céntimos. | Domingo 6 de Setiembre de 1885. No se publica los dias festivos. | PUNTO DE SUSCRICION. En la Redaccion y Administracion, Imprenta, Litografía y Librería de Alonso y Z. Menendez. D. Sancho, 13, Palencia. | NÚM. 746.

EXTRAORDINARIO.

A fin de no privar á nuestros suscritores y al público de las importantes noticias recibidas acerca del conflicto hispano-germánico, y ya que hoy por ser dia festivo no debíamos haber dado número, nos decidimos á publicar en este extraordinario la carta de nuestro celoso é ilustrado corresponsal de Madrid, y algunas otras noticias y apreciaciones que encontramos al recorrer la prensa de la córte, llegada en el último correo.

Desde la Córte.

Servicio especial de EL DIARIO.

Madrid 5 de Setiembre de 1885.

Sr. Director.

Ayer tarde recibió el gobierno telegramas de Manila que á causa de haberse tardado mucho en descifrarlos no fueron conocidos por la prensa y el público hasta las primeras horas de la noche. Decian en sustancia, por noticias llevadas por el «San Quintin» de regreso de las Carolinas, que el 20 del pasado llegó la expedicion á Yap (los lectores saben que se componia del «San Quintin» y el «Manila») se habia desembarcado parte del material y se disponia á instalarse en tierra el gobernador, cuando en la noche del 24 entró en el puerto la cañonera alemana «Illis»..., efectuó desembarco de gente, izó el pabellon aleman y declaró haber tomado posesion de la isla.

El gobernador y el comandante del «San Quintin» protestaron del acto de Alemania y en desacuerdo ambos, asumió el mando el segundo, y ordenó regresar á esta capital, quedando allí el «Manila».

Escuso decir á V. que apenas se divulgó la noticia en Madrid comenzó honda agitacion. A las cinco de la tarde Cánovas conferenció con Silvela, Quesada y Pezuela y en las primeras horas de la noche se celebró consejo acerca de cuyos acuerdos se guardó absoluta reserva, no descubriéndose otra cosa sino que el Rey llegaria hoy y que se habia telegrafiado á Berlin al conde Benomar manifestándole estuviese dispuesto para retirarse de Alemania asi que se le avisara. Se acordó redaccion de notas para las naciones extranjeras y otras medidas.

Entre tanto el pueblo de Madrid se habia echado en masa á la calle, y sin saberse cómo ni de dónde se encontró organizada una imponente manifestacion pacífica con banderas, aplausos y discursos Un grupo grande de manifestantes se encaminó hacia la embajada alemana, y á pesar de hallarse defendida por un piquete de orden público que el gobernador habia enviado temiendo algun atropello, varios hombres treparon al balcon y arrancaron el escudo y el asta de la bandera, cuyos trofeos fueron quemados en la Puerta del Sol. Inmediatamente salió tropa de los cuarteles, la manifestacion quedó disuelta, llevándose á cabo unas sesenta prisiones, y á las tres de la madrugada ya volvió á estar expedito el paso por los sitios céntricos.

En casa de Sagasta hubo reunion de exministros, acordando que el partido considera el acto de Alemania como declaracion de guerra á que España debe contestar inmediatamente; que el partido cree que el actual gobierno no tiene condiciones para utilizar los supremos recursos que son necesarios, pero que apoyará el partido cuantos medios adopte; que si fuesen los liberales llamados al poder entregarían los pasaportes al representante de Alemania; retirarían al conde de Benomar y ordenarian al capitan general de Filipinas recuperase á Yap, empleando las armas hasta donde fuese preciso; y por fin que el partido reuniria las cortes para votar los créditos necesarios.

Siento no disponer del espacio suficiente para detallar noticias, de suerte que me veo obligado á dar las sumarias. El gobierno pidió inmediatamente mas noticias á Filipinas y destituyó á los comandantes y gobernador que se hallaban en Yap á la llegada del buque aleman. Todo se vuelve hoy congeturas ignorándose qué se ha hecho del vapor «Velasco» que salió de Manila para las Carolinas despues de conocer allí el estado de las cuestiones de estos dias y el criterio del gobierno, y qué habrá hecho á la llegada á Yap. ¿Estará ya en las Carolinas la escuadra alemana compuesta de cuatro acorazados y varios avisos y cañoneros? —Pasma cómo no resistieran el «San Quintin» y el «Manila» el atentado: se comentan las noticias y lo mismo el gobierno que el pue lo no conoce aun á fondo lo ocurrido.

Hoy ha regresado de la Granja el Rey que ya permanecerá en Madrid por lo que resta de temporada. Tambien ha venido á Madrid el conde de Solms embajador de Alemania y enterado de lo de anoche ha dicho que como la ofensa no fué inferida por el gobierno y éste trató de impedirla no cabe reclamacion. Tambien dice Solms que no comprende la agitacion de España por lo de Yap, porque ya se sabia que el cañonero iba á eso, y que el gobierno aleman no podía comunicar órdenes contrarias por falta de medios

Los ministros se reunieron en Consejo con el Rey terminando este á las cinco menos cuarto. Los ministros guardan absoluta reserva y no hacen bien porque se debe calmar la ansiedad, segun dicen sus mismos amigos. Pero la impresion general es que se pida á Alemania abandone á Yap y que en caso contrario sobrevendrá la guerra.—Circulan por Madrid noticias de todo género.

A la hora que termino esta carta principian los grupos en la Puerta del Sol y se temen desórdenes esta noche. El gobierno está resuelto á que impere el órden.

Hay nueve casos de cólera. Este desciende en provincias.

Del extranjero nada nuevo.

Menudean las denuncias de los periódicos.

Su afmo.—F.

EL CONFLICTO HISPANO-ALEMAN.

Otro telegrama de Filipinas.

El segundo telegrama recibido ayer, dice:

«El gobernador general de Filipinas al ministro de Ultramar:

«Manila 4 de Setiembre de 1885.

Anoche á las nueve llegó el «San Quintin» con todo el personal de la expedicion, y dice que el buque aleman «Illis»... tomó posesion del Yap en la anochecida del dia 25, estando fondeados en aquel puerto el vapor «San Quintin» y el «Manila», cuando al dia siguiente debia instalarse solemnemente el gobernador en la isla, en la que habian desembarcado parte del material. El gobernador y el comandante del «San Quintin» protestaron del acto de Alemania y en desacuerdo ambos, asumió el mando el segundo, y ordenó regresar á esta capital, quedando allí el vapor «Manila.»

***

¿Qué habrà hecho el Velasco?

La ocupacion de Yap por los alemanes es desde anoche el objeto de todas las conversaciones y de toda suerte de comentarios. Por el parte del gobernador general de Filipinas se sabe que entre el gobernador nombrado para el archipiélago de las Carolinas, Sr Capriles, y el comandante del «San Quintin,» Sr. España, hubo desacuerdo sobre la conducta que debia seguirse ante la usurpacion de los alemanes. El Sr. España, como oficial de mayor graduacion, asumió el mando y ordenó el regreso á Manila dejando sin embargo en Yap y al frente de la bandera alemana el Vapor «Manila.»

Pero en estos partes no figura el crucero «Velasco», que salió de Manila el dia 16, y que es posible no llegára á Yap hasta el 26 ó el 27; es decir, dos ó tres dias despues de estar allí izada la bandera alemana. ¿Qué habrá hecho este barco á su llegada y en vista de los hechos realizados? ¿Qué instrucciones llevaba su comandante? ¿Habrá hecho éste arriar la bandera alemana, ó seguirá ésta ondeando en territorio español á la vista de nuestros barcos?

El buque aleman «Illis» que ha ido á Yap es un crucero de segunda clase, armado con cuatro cañones, de 489 toneladas de desplazamiento fuerza de 250 caballos y con 87 hombres de tripulacion.

El «Velasco» es un crucero de tercera clase armado con tres cañones en el buque y otros tres en sus embarcaciones menores, de 1.152 toneladas de desplazamiento y fuerza de 1.500 caballos. Fué votado al agua en 1881 y lo manda el capitan de fragata don Emilio Butron.

En cuando al vapor «San Quintin» que ha regresado á Manila es un trasporte-aviso armado con tres cañones, de 1.300 toneladas de desplazamiento y 1.500 caballos de fuerza; su jefe (ya destituido) era el capitan de fragata D. Guillermo España y Gomez.

Después del «Velasco» ha debido llegar á Yap el crucero de primera clase «Aragon», que monta ocho piezas y tiene un andar de 15 millas.

(El Dia,)

MAS NOTICIAS.

El Resúmen:

«Las tristísimas impresiones que sentiamos en lo relativo á la cuestion de las Carolinas, han obtenido mas pronta y dolorosa confirmacion de lo que podía temerse.

España está bajo el doble peso de un ultraje del extranjero y una gran vergüenza debida á sus propios hijos. Entrambos reveses exigen de nosotros que los afrontemos y reparemos á la manera que nos enseñaron nuestros padres, con el corazón levantado y el brazo pronto á la defensa del honor patrio.

Si el gobierno corresponde á lo que la diguidad de la nacion exige de él, ha de demostrarlo sin pérdida de momento. España entera acudirá á su lado con cuanto tenga y cuanto pueda.

Todo antes que la deshonra.

Todo, antes que caer envilecidos cuando quizá es tiempo aún de levantarnos regenerados y limpios de este terrible oprobio.

Sobreponerse á él como hombres es ya el único partido que nos queda. ¡Adelante, y que Dios nos ilumine y proteja á todos!»

***

De *El Dia*:

«Esta tarde, á las siete y media saldrá en el tren de Zaragoza con objeto de embarcarse en Barcelona para Mahon el ex-ministro de Marina Sr. Antequera.

Le acompañan como ayudantes los oficiales de la Armada señores D. Enrique Ramos Azcárraga, Gomez Barrera y Gomez de Cádiz.

El Sr. Antequera va á la capital de Menorca á tomar el mando de nuestra escuadra del Mediterráneo, la cual se compone de las fragatas «Numancia», «Vitoria», «Lealtad» y «Cármen».

***

Por el ministerio de Marina se ha pedido telegráficamente al comandante general del apostadero de Filipinas que díga detalladamente qué instrucciones llevaban los jefes que mandaban los buques que fueron á posesionarse de Yap.

Imp. y lit. de Alonso y Z. Menendez.

M.C.D.2022